

POPIS

Jedná se o barevný hliníkový pás, snadno tvarovatelný, v drážkovací kvalitě, vhodný zejména pro aplikace na střechy a fasády staveb. Výjimečně snadná tvarovatelnost předurčuje Profal pro použití na členité střechy novostaveb, rekonstrukce památkových objektů, na střechy a fasády průmyslových staveb. Profal je vyráběn z Al slitiny a nanesením vhodných lakových vrstev metodou Coil - Coating nabízí ve srovnání s ostatními používanými materiály tyto přednosti:

- vysoká stálost barev, odolnost proti UV záření, odolnost proti korozi, odolnost proti ušpinění, malá hmotnost, nízké pořizovací náklady, neznečišťuje životní prostředí (recyklovatelnost)
- výhodou hliníkových výrobků je stálá hodnota daná možností znovu použití, šetří se až 95 % energie nutné pro výrobu primárního hliníku.

POUŽITÍ

- Architektonická ozdoba Vaší stavby - dokonalým zpracováním a nabídkou barev se Profal na členitých střechách a fasádách stane skutečnou ozdobou stavebních objektů, což ocení především architekti a projektanti.
- Je dodáván ve svitcích - je opatřen bílou snímatelnou fólií s logem Profal (stálá proti UV záření) s perforací k odstranění krajních pásků před falcováním. Střední část fólie je odstraněna po ukončení montáže.
- Bezpečně chrání Vaši stavbu proti povětrnostním vlivům - základní materiál - Al slitina je opatřena vysoce odolným lakem PVdf (polyvinyl denfluorid) špičkovou technikou pro nanášení metodou Coil - Coating.

SPECIFICKÉ VLASTNOSTI

Chování při požáru: nehořlavý - zařazen do kategorie A2. **Chování ve vlhkosti:** mrazuvzdorný a vodu odpuzující povrch, stálý při vlhkosti, parotěsný. Velmi vysoká povětrnostní odolnost lakového nánosu základního materiálu. **Zpracovatelnost:** od 0 °C do + 40 °C. Každý materiál vykazuje při změnách teplot změny délky v závislosti na specifických koeficientech roztažnosti materiálu. Proto se musí klempířské prvky z Profalu montovat tak, aby se mohly bez obtíží a překážek smršťovat a roztahovat bez rizika vzniku netěsností. Pohyblivé spoje, které eliminují roztažnost, se řeší formou drážkování (falcování), lepení, tmelení a nýtování. K lepení lze použít např. bitumenová lepidla ENKOLIT nebo silikonové tmely ELCH. **Odplavování:** zplodiny nebarví, dešťová voda tekoucí přes plochy Profalu při styku se sousedními stavebními materiály nezanechává žádné stopy. **Spojování s jinými kovy:** platí zásada jako pro všechny Al materiály, je nutné zamezit vzniku galvanické koroze.

Profal můžeme spojit např.: s nerezoocelí, titanizinkem, zinkem, olovem. **Sklon střech pro drážkovanou krytinu:** všeobecně platí, že sklon střechy nesmí být u stojaté dvojité drážky menší než 5 %. V případě, že se bude používat příčné spojení, nesmí být sklon střech menší než 25 %.

TECHNICKÉ VLASTNOSTI

Al Slitina: AlMn1Mg 0,5 dle AA 3005 mezinárodního systému značení.

MECHANICKÉ VLASTNOSTI

Stav H41 vychází z evropské normy pr EN 515 s hodnotami zjištěnými dle EN - ČSN 10002-1.

Mez pevnosti v tahu:	R _m = 130 - 150 MPa
Mez průtažnosti:	R _{p0,2} > 100 MPa
Tažnost:	A ₅₀ > 6 %
Koef. tepelné roztažnosti:	24.10 ⁻⁶ cm/cm. °K
Modul pružnosti:	70 000 MPa
Tloušťka laku:	pohledová strana cca 25 μm, spodní strana cca 3 μm

BAREVNÁ PALETA DLE VZORNÍKU RAL

Základní nabídka:

- RAL 9006 - stříbrná, RAL 3016 - červená, RAL 7016 - antracitová, RAL 8016 - mahagonhnědá, RAL 7036 - platinověšedá

KONTROLA JAKOSTI

Provádí se dle norem ČSN - EN, ČSN - ISO, ASTM a ECCA (společnost provádějící lakování je členem European Coil Coating Association).

ROZMĚRY

Tloušťka [mm]	Šířka [mm]	Vnitřní průměr [mm]	Hmotnost [kg]
0,7	600	500	min. 200
0,7	1000	500	min. 200